

Koostöö- ja teenuste osutamise leping

Tallinnas, 21.05.2009

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium (edaspidi *Ministeerium*), mida esindab Vabariigi Valitsuse seaduse alusel minister Juhan Parts,

Harju Maavalitsus (edaspidi *Maavalitsus*), mida esindab Vabariigi Valitsuse seaduse alusel maavanem Värner Lootsmann ja

Elektriraudtee AS, äriregistri kood 10520953 (edaspidi *Vedaja*), mida esindab põhikirja alusel juhatuse liige Kaida Kauler, edaspidi üheskoos *Pooled*,

sõlmisid käesoleva koostöö- ja teenuste osutamise lepingu (edaspidi *Lepingu*) alljärgnevas

POOLTE HUVI JA LEPINGU ESE

1.1. Ühistranspordiseaduse (edaspidi *ÜTS*) § 10 lõike 1 ja § 12 lõike 1 punkti 1 alusel on Ministeerium pannud Vedajale avaliku teenindamise lepingu alusel raudteeliikluses reisijateveo kohustuse.

1.2. Vastavalt võlaõigusseaduse §-le 824 kohustub Vedaja vedama reisijad sihtkohta, reisijad aga on kohustatud maksma selle eest veotasu.

1.3. ÜTS § 54⁷ lõike 1 ja § 54¹⁰ kohaselt on sõit sõiduõigust tõendava dokumendita ning vanema hoolsuskohustuse täitmata jätmise, kui see töö kaasa lapse sõidu ühissõidukis sõiduõigust tõendava dokumendita, väärted. ÜTS § 54¹¹ lõike 2 punktide 4 ja 5 kohaselt on nimetatud väärtegade kohtuvälise menetlemise õigus ja kohustus Maavalitsusel ja Ministeeriumil.

1.4. Käesoleva lepinguga lepivad Pooled kokku sõiduõigust tõendavate dokumentide efektiivse kontrolli teostamises, eesmärgiga saavutada seeläbi ka veotasu võimalikult täielik laekumine Vedajale.

POOLTE KOHUSTUSED

2.1. Maavalitsus kohustub:

2.1.1. kontrollima alates 06.07.2009 Vedaja reisirongides sõitjatel sõiduõigust tõendavate dokumentide (edaspidi *Pilet*) olemasolu ning kohtuvälise menetlejana menetlema Vedaja reisirongides ÜTS § 54⁷ lõikes 1 ja § 54¹⁰ sätestatud väärtegusi, teostama kõiki asjakohaseid menetlustoiminguid järgides väärtemenetluse seadustikus, ÜTS-s ja täitemenetluse seadustikus ning teistes õigusaktides sätestatud nõudeid;

2.1.2. kontrollima piletite kehtivust kas vötkoodi lugejaga varustatud käsiterminali abil või ID-piletite korral vastavate kontrollterminalide abil või muud tehnoloogilist lahendust kasutades. Kui tehnilistel põhjustel ei ole vötkoodiga pileteid võimalik kontrollida vötkoodi lugejaga, tuleb seda teha visuaalselt, s.o piletile kantud vastavate kehtivus- ja turvamärgiste abil. Sel juhul tuleb viivitamata esitada Vedajale kirjalik selgitus, milline tehniline probleem ei võimaldanud pileteid vötkoodi lugejaga kontrollida;

2.1.3. teostama piletite kontrolli kella 6:00-st kuni 23:00-ni vastavalt kehtivale sõiduplaanile, mitte vähem kui seitsmekordne vastava kalendrikuu normtöötundide arv igas kalendrikuus;

2.1.4. esitama igal kalendrikuul hiljemalt 25. kuupäevaks Vedajale järgneva kalendrikuu planeeritava piletikontrolliteenuste teostamise graafiku (täiendavalt käesoleva lepingu punkt 2.2.1.);

2.1.5. tagama, et igas piletikontrolli teostavas meeskonnas ei ole enam kui kaks kontrolöri, kui Vedajaga ei ole kokku lepitud teisiti;

2.1.6. koheselt informeerima Vedajat Lepingu täitmisel tekkinud probleemidest, Lisas 1 nimetatud volitatud isikute andmete muutustest ning andma selgitusi Lepingu täitmisega seotud küsimustes.

2.2. Vedaja kohustub:

2.2.1. esitama iga kuu 20. kuupäevaks Maavalitsusele ettepaneku piletikontrolli teostamiseks. Maavalitsus vaatab ettepaneku läbi ning esitab hiljemalt iga kuu 25. kuupäevaks graafiku, mille Vedaja on kohustatud

kinnitama kolme tööpäeva jooksul. Kui kinnitust kolme tööpäeva jooksul ei ole esitatud, loeb Maavalitsus Vedaja piletikontrolli graafikuga nõustunuks;

2.2.2. andma Maavalitsusele võotkoodiga piletite, ID-kaardiga ostetud piletite või muud tehnoloogilist lahendust kasutavate kontrolliks vajalikud seadmed (igale kontrolöride paarile üks komplekt);

2.2.3. informeerima Maavalitsust piletile kantud turva- ja kehtivusmärgistustest, mis võimaldavad tuvastada pileti kehtivuse ning andma igakülset informatsiooni, mis aitab Maavalitsusel piletite kontrolli kohustust paremini täita;

2.2.4. viima hiljemalt 06.07.2009 läbi Maavalitsuse kontrolöride koolituse;

2.2.5. edastama vähemalt seitse (7) kalendripäeva enne muudatuse jõustumist Maavalitsusele informatsiooni piletite müüki või piletite olemust (hind, liigid, struktuur, kehtivus jms) puudutava muudatuse kohta;

2.2.6. koheselt informeerima Maavalitsust Lepingu täitmisel tekkinud probleemidest, volitatud isikute andmete muutustest ning andma selgitusi Lepingu täitmisega seotud küsimustes.

2.3. Ministeerium kohustub eraldama Maavalitsusele sihtotstarbelise eraldisena, elektrirongides piletite kontrolliga seotud kulutuste katteks ükssada kümme tuhat (110 000) krooni iga kalendrikuu kohta. Ministeerium teostab makse korra kvartalis summas kolmsada kolmkümmend tuhat (330 000) krooni iga järgneva kvartali eest kvartali esimese kuu viiendaks kuupäevaks. Esimese makse teostab Ministeerium mitte hiljem kui 05.07.2009 (viies juuli kahe tuhande üheksas aasta).

3. LEPINGU TÄHTAEG, LEPINGU MUUTMINE JA LÕPETAMINE

3.1. Leping jõustub lepingu allkirjastamisega Poolte poolt ning on sõlmitud tähtajatult.

3.2. Lepingut võib Poolte kirjalikul kokkuleppel muuta ja lõpetada igal ajal.

3.3. Lepingut võib poole nõudel lõpetada kolmekuulise etteteatamisega juhul, kui Leping osutub seoses muutunud asjaoludega olulises osas seaduse või poole majanduslike huvidega vastuolus olevaks.

4. LEPINGUPOOLE TEAVITAMINE

4.1. Poole poolt teistele poolele saadetavad Lepinguga seotud teated peavad olema esitatud kirjalikus vormis, välja arvatud juhtudel, kui teade on informatiivse iseloomuga, mille edastamisel teisele poolele ei teki õiguslikke tagajärgi;

4.2. Informatiivset teavet võib edastada telefoni, faksi või elektroonilise posti teel. Teate edastajaks on Volitatud isik.

5. VAIDLUSTE LAHENDAMISE KORD

Kõik vaidlused, mis tekivad Poolte vahel seoses Lepingu ja selle lisade täitmise, muutmise või lõpetamisega, lahendatakse läbirääkimiste teel. Kui läbirääkimised tulemusi ei anna, lahendatakse vaidlused õigusaktidega sätestatud korras.

6. LÕPPSÄTTED

6.1. Lepingus sätestamata juhtudel juhitud pooled seadustest ja teistest õigusaktidest, samuti headest äritavadest ja heast halduse tavast.

6.2. Lepingu tõlgendamisel lähtutakse Lepingus kasutatud sõnade ja mõistete üldlevinud tähendusest.

6.3. Leping on sõlmitud kolmes eksemplaris, millest igale Lepingupoolele jääb üks eksemplar.

6.4. Lepingu juurde kuuluvad allakirjutamisel alljärgnevad lisad:

6.4.1. Lisa 1 - Volitatud isikute nimekirj;

7. POOLTE REKVISIIDID JA ALLKIRJAD**Harju Maavalitsus****Elektriraudtee AS****Majandus- ja
Kommunikatsiooniministeerium**

Värner Lootsmann

Kaida Kauler

Juhan Parts

LISA 1: Volitatud isikud

1. Vedaja Volitatud isikud

Lepingulised küsimused ja muud töökorralduslikud küsimused:

Kuldar Väärsi

Juhatuseliige

Telefon: 6737430

Faks: 6737440

e-post: kuldar@elektriraudtee.ee

2. Maavalitsuse Volitatud isikud

Lepingulised küsimused

Ahto Pahk

õiguskonkordantsi peaspetsialist

Telefon: 611 85 78

e-post: ahto.pahk@mv.harju.ee

Muud töökorralduslikud küsimused

Henn Vaher

arenguosakonna transporditalituse juhataja

Telefon: 611 87 82

e-post: henn.vaher@mv.harju.ee

3. Ministeeriumi Volitatud isikud

Kristi Kuldma

Tee- ja raudteeosakonna raudteetalituse peaspetsialist

Telefon: 639 7619

e-post: kristi.kuldma@mkm.ee