Reisiettevõtja tagatise nõuete ja Eestis kehtiva tagatissüsteemi analüüs

Tänane süsteem

Tänane reisiettevõtete tagatise süsteem ei vaja fundamentaalset reformi, kuid kitsaskohtasid eksisteerib.

Kuigi tagatiste turul pakkujaid jagub ning lepinguid aktiivselt sõlmitakse, on tingimused muutunud rangemaks, sh on tõusnud vajamineva omatagatiste määr.

Proportsionaalselt kõige karmimad tingimused tagatise saamisel rakenduvad väikestele ja alustavatele ettevõtetele.

Reisiettevõtjale võimaldab teatud tingimustel käendust KredEx, kuid see ei laiene kindlustusseltside poolt pakutule.

Süsteem on üldjoontes turuosalistele arusaadav, kuid oluliseks väljakutseks on ettevõtete-poolne hoolsuskohustuse täitmine, tagatise korrektne arvutusviis ning võimalike reisijate tagasitoomise kuludega arvestamine.

Ettevõtete-poolne raporteerimine ja regulaatori poolt teostatav järelevalve on oma olemuselt suuresti käsitöö, mis tuleneb peaasjalikult tagatisega kaetud müügiandmete ettemaksete hindamisest ja kontrollimisest.

Reisiettevõtted on täna tugevalt vastu kollektiivkaitsel põhinevatele tagatislahendustele ning parimaks hinnatakse kehtivat süsteemi.

Soovitused tagatis-süsteemi tõhustamiseks

1. Soovitame säilitada baasalusena tänase ettevõtete individuaalsetel tagatistel põhineva süsteemi. Soovitame lisaks tänasele individuaalsele tagatissüsteemile luua teise astme kaitse nö tagavarareservi näol, mis aitaks lahendada nii maksejõuetuste menetlemise kui ka reisijate tagasitoomisega seotud väljakutseid.
2. Soovitame ajakohastada ja korrigeerida nii reisiettevõtete tegevusala nimistut MTR-is kui ka tegevusaladele rakenduvaid miinimummäärasid.
3. Soovitame kasutusele võtta täiendava järelevalve-mehhanismi automatiseeritult ettevõtete majandusaasta-aruannete analüüsimiseks, tuvastamaks nende finantsseisu ning indikatsioone maksejõuetuse ilmnemise osas.
4. Soovitame TTJA-l kaaluda tagatise piisavuse kontrollide teenusena sisseostmist kolmandatelt osapooltelt, nt audiitor- või raamatupidamis-büroodelt.
5. Soovitame luua täiendava meetme alustavatele ettevõtete tagatise kättesaadavuse hõlbustamiseks, sh võimaluse korral laiendada KredExi käendust kindlustusseltside poolt pakutud tagatisele.
6. Soovitame MKM-l ja TTJA-l jätkata teavitustööd sektori suunal võimalike reaalajamajanduse lahenduste kasutuselevõtuks, vähendamaks sektori hirmu ning suurendamaks võimalikust pilootprogrammist osavõtjaid.

pwc

Majandus- ja Kommunikatsiooni-ministeerium

Euroopa Liidus kavandatavate muudatuste kaardistatud mõjud

On tõenäoline, et suurenevad kulud reisiettevõtetele lisatakse teenuse hindadele, mis kokkuvõtlikult ei tooks reisijatele kaasa olulist kulude kasvu. See tähendab, et ettemaksete piirang omab küll teatavat mõju ettevõtete kasumlikkusele, kuid muudatus ei suurendaks oluliselt ettevõtete kulubaasi.